

CAI
 IA 71
 - 2049



Located on the Richelieu river, a few miles from today's American border, Ile aux Noix has played an important part in Canada's military history, especially in the 18th and 19th centuries. The commercial axis formed by Lake Champlain and the Richelieu River was the focal point of much military activity beginning in the early 18th century, when during the War of the Spanish Succession there were conflicts at Lake George.

But it was during the Seven Years' War that Ile aux Noix began to play a leading role. It was part of the Seigneurie de Noyan, which had been granted to Sieur Chavois de Noyan in 1733. Its first occupant was a soldier of de Lorimier's, who rented the island for "a bagful of nuts" a year.

The campaign of 1760 saw the convergence of three British armies on Montreal. The first, led by Murray, went up the St. Lawrence from Quebec City. The second, under Amherst, left from Lake Ontario, and the third, under Haviland, took the Lake Champlain - Richelieu River route. On the latter front, the French, led by Bourlamaque, prepared for a decisive confrontation. They decided to delay the British advance as long as possible, in the hope that peace would be made in Europe before New France was conquered. Bourlamaque's strategy was to deceive the English by gathering his strength at Carillon and St-Frédéric, the most remote forts, and then, when the British arrived, to destroy them and withdraw to Ile aux Noix which could be easily reached and supplied. It was thought that once the island was well fortified it could block any advance via the Richelieu. However, they realized that the enemy could get around Ile aux Noix by land, for example by following the route joining Missisquoi Bay and the Rivière du Sud. Consequently, this sector was regularly patrolled by French soldiers.

CONSTRUCTION OF THE FRENCH FORTIFICATION.

Work on the Ile aux Noix fortifications began in the spring of 1759. The purpose was to make entrenchments for 500 men and three batteries, one to the south-centre to prevent any approach and others on either side to cover the passages. Unfortunately, a lack of time and manpower combined with poor material prevented the completion of the desired fortifications. The French were able to construct entrenchments consisting of stockades, fraises, fosses, embrasures, banquettes and sentry beats. Around the southern part of the island, the entrenchments extended on the

east and west and were closed in the centre by a horn-work. The latter was reinforced by a half-bastion on the east and two redoubts on the north — the latter had not been completed at the time of the siege. Another redoubt on the northern extremity of the island, facing the mouth of the Rivière du Sud, supported a small entrenchment. The passages on each side of the island were blocked by booms made of logs, three on the east and one on the west. Finally, a powder-magazine, kitchen, bakery and a barracks for three hundred men were constructed.



Barracks in Fort Lennox.
 Les casernes du fort Lennox.

THE SIEGE

The siege of Ile aux Noix began on August 16, 1760. Haviland and his 3,400 men disembarked one and one-half miles south of the island on the east bank and set up their batteries there. Bougainville, who had replaced Bourlamaque, faced the siege with around 1,400 poorly-armed soldiers and insufficient ammunition and supplies. Artillery fire from both sides did not become heavy until August 23.

On the 25th came a decisive victory for the English, who had succeeded in capturing the French fleet, thereby cutting off all communication with St-Jean and other posts. This meant that the French could also expect to be attacked from the north.

Two days later, Bougainville decided to evacuate the island and withdraw to St-Jean and then Montreal. He left Ile aux Noix under the command of Le Borgne, an officer of the colonial troops, with a detachment of sixty men to cover the retreat. The latter surrendered the fort the next day, August 28. The way had now been opened for Haviland, who was to go and meet Murray at the mouth of the Richelieu.

In October, General Amherst visited Ile aux Noix and decided to destroy the French fortifications and the batteries constructed by the English at the time of the siege. The salvageable material was transported to Crown Point.

PERIOD OF THE AMERICAN REVOLUTION AND THE FIRST BRITISH FORTIFICATIONS

The year 1775 saw the occupation of the island by the Americans, with General Schuyler using it as a base for the American attack on Montreal. The following year, during the resistance of Quebec and the British counter attack, Ile aux Noix was used by General Sullivan as a strategic point for the retreat.

Following the American withdrawal, the island became the southernmost British defensive position on the Richelieu and the point of departure for the Carleton and Burgoyne expeditions.

Wishing to make Ile aux Noix a well-defended frontier post, the British decided to fortify it soon after the American War of Independence. The plans were drawn up by Twiss, the engineer. The original intention was to adapt the remains of the French fortification to contain a small garrison. A few blockhouses were constructed in 1779, making the fortification sufficient to ward off an attack but not to resist a siege. Not until 1782 was a decision made to erect five stone redoubts, three of which were completed. Work on the remaining two stopped after their outlines had been plotted on the ground.

During this period, a number of Loyalist families moved to the island for military protection, mainly after the defeat of Burgoyne at Saratoga in 1777.

In 1782, Ira Allen went to the island to discuss with the British the possibility of adding Vermont to the British colony. In so doing, Allen wanted to force the American Congress to accept Vermont as the 14th state.

PERIOD OF THE WAR OF 1812 AND THE NAVAL SHIPYARD

During the War of 1812, the Lake Champlain-Richelieu corridor was still of prime importance. Ile aux Noix played a key part on this front. At that time in Europe, England and the majority of her troops were busy fighting Napoleon. In America, the shortage of troops forced the British to remain on the defensive during the first year of the war. On the Lake Champlain-Richelieu front, naval strength had a major role to play in this war. Accordingly, a shipyard and a naval base were established on Ile aux Noix. A shipbuilding campaign began in answer to the growing fleet being assembled by the Americans on Lake Champlain. The first engagement was in the summer of 1813, during which the British successfully destroyed the American installations in Plattsburg.

From 1814 onward, the shipyard grew in importance, with production increasing and vessels of greater tonnage, such as the brig *Confidence*, being constructed. At that time a redoubt built in 1782 on the northeast side of the island was demolished to make room for the workshops and warehouses required for the naval shipyard. In the fall of 1814 a decisive confrontation took place in Plattsburg Bay. The Americans, with a superior and better organized fleet, emerged victorious. But their losses during the exchange prevented them from pursuing the enemy and capitalizing on the victory. This was to be the last battle of the war.

The naval shipyard at Ile aux Noix continued its activities during the year following the end of hostilities. A period of calm ensued, especially during the 1820s, when the naval garrison was reduced to almost nothing. In 1834 the shipyard was closed down completely.

THE SECOND PERIOD OF FORTIFICATION BY THE BRITISH

The war with the Americans brought about a reconsideration of the strategic position of Ile aux Noix. A road joining Missisquoi Bay and St-Jean was built, thereby reducing the strategic importance of Ile aux Noix as a defensive position to block entrance into the colony. Nevertheless, the colonial leaders decided to enlarge the fortifications at that time. Their apparent strength would be of greater value than the fort's ability to block access to the Richelieu Valley. The reason given for enlarging the fortifications was the construction by the Americans of Fort Montgomery (Blunder) at Rouses Point.

The plans were drawn up by engineer G. Mann, and the period of construction lasted ten years, from 1819 until 1829. Between 1819 and 1823 a rectangular earth enceinte with bastions at the corners was built, along with fosse, redan and ravelin. The powder magazine in the northwest bastion was completed in 1820. During the same period other structures were also built: two warehouses along the western enceinte, a guardhouse and officers' quarters to the north on either side of the entrance gate, barracks along the western enceinte and nineteen casemates, fourteen of them under the western rampart and the others under the northern rampart.



Aerial view of Fort Lennox and "Ile aux Noix".
 Vue aérienne du fort Lennox et de l'île aux Noix.

As a whole, the fortifications, with their classic elements, present a structure that is architecturally interesting. It was named Fort Lennox after Charles Lennox, Duke of Richmond, who died in 1819 during his term as Governor General.

During the 1830s, the construction of the Chambly Canal between St-Jean and Chambly and of the railway between Laprairie and St-Jean made the latter

town the focal point of the valley. However, the military was not concerned over its defence or that of Ile aux Noix. It was at this time that the naval shipyard was closed down.

The 1837-1838 rebellion brought about a resurgence of activity at Ile aux Noix. The Richelieu Valley was the theatre of a number of confrontations. Insurgents were imprisoned on the island, which had become a base for anti-revolutionary military operations, as with Odeltown in November 1838. Immediately after the cessation of hostilities, Ile aux Noix became a military establishment of secondary importance and its military function ended for some time. In 1858 the island was used as a rehabilitation centre for adolescents.

A few years later, the American Civil War and the Fenian threat brought about a renewal of military activity on Ile aux Noix. The garrison was enlarged and funds voted to repair the fortifications and the buildings in the fort.

Once again, as soon as the danger had passed the size of the garrison was reduced.

The British left Ile aux Noix in 1870. The Canadian government decided not to reoccupy Fort Lennox, since the Treaty of Washington provided a guarantee against any American threats for some time. The island was later rented out to individuals, especially local farmers, who used it as pastureland. In 1899 Fort Lennox was rented to a Mr. Naylor, who operated it as a summer resort.

In 1921 the Department of Militia and Defence handed Ile aux Noix over to the Department of the Interior, at which time it was designated a historic site.

During the Second World War, the Canadian government used Fort Lennox as an internment camp. When the war ended it became a vacation camp for teenagers.

FORT LENNOX

parc historique national

Située sur la rivière Richelieu, à quelques milles de la frontière américaine actuelle, l'Île aux Noix a joué un rôle important dans l'histoire militaire du Canada, particulièrement aux XVIII^e et XIX^e siècles. En effet l'axe commercial, que constituent le lac Champlain et le Richelieu, a été au centre de plusieurs activités militaires et ce, dès le début du XVIII^e siècle, alors qu'à l'occasion de la guerre de Succession d'Espagne, des conflits se produisent au lac George.

Cependant, c'est avec la guerre de Sept-Ans que l'Île aux Noix commence à jouer un rôle prépondérant. Faisant partie de la Seigneurie de Noyan, cédée en 1733 au Sieur Chavoy de Noyan, son premier occupant est un soldat de M. de Lorimier qui loue l'Île pour une «pochée de noix» par année.

La campagne de 1760 prévoyait la rencontre de trois armées anglaises à Montréal. La première, dirigée par Murray remonte le fleuve St-Laurent à partir de Québec. Un autre, sous Amherst, part du lac Ontario, la troisième sous Haviland emprunte la route du lac Champlain - Richelieu. Sur ce dernier front, les Français, dirigés par Bourlamaque, se préparent alors à un affrontement décisif. Ils décident de retarder le plus longtemps possible l'avance des Anglais, tout en espérant que la paix advienne en Europe avant que la conquête de la Nouvelle-France soit complétée. Aussi la stratégie adoptée par Bourlamaque est d'induire en erreur les Anglais en consolidant les deux forts les plus éloignés soit Carillon et St-Frédéric et, à leur arrivée, de les détruire pour se retirer à l'Île aux Noix, endroit facile d'accès pour l'approvisionnement. On calculait que l'Île une fois bien fortifiée pourrait empêcher toute avance par le Richelieu. Toutefois, on était conscient que l'ennemi pouvait contourner l'Île aux Noix en empruntant une route de terre, par exemple celle reliant la baie Missisquoi et la rivière du Sud. Aussi, ce secteur fut constamment patrouillé par des soldats français.

CONSTRUCTION DE LA FORTIFICATION FRANÇAISE.

Au printemps 1759, on commence la fortification sur l'Île aux Noix. Le but fixé était de faire des retranchements pouvant contenir 500 hommes et trois batteries dont une au centre-sud pour prévenir l'approche, et une de chaque côté pour couvrir les passages. Malheureusement le manque de temps et de main d'œuvre et la pauvreté des matériaux n'ont pas permis l'achèvement de la fortification voulue.

On réalisa tout de même des retranchements composés de palissades, fraises, fossé, embrasures, banquettes et chemins de ronde. Contournant le sud de l'Île, les retranchements s'étendaient sur les côtés est et ouest pour être fermés au centre par un ouvrage à corne. Ce dernier était renforcé par un demi-bastion à l'est et par deux redoutes au nord — celles-ci n'étaient pas complétées au moment du siège. Une autre redoute à l'extrémité nord de l'Île, vis-à-vis l'embouchure de la rivière du Sud, supportait un petit retranchement. Les passages de chaque côté de l'Île étaient bloqués par des «cajeux de bois», trois du côté est et un du côté ouest. Enfin on construisit une poudrière, une cuisine, une boulangerie et une caserne pouvant contenir 300 hommes.



Une passerelle sur la douve du fort Lennox.
A foot-bridge over the moat at Fort Lennox.

LE SIÈGE

Le siège de l'Île aux Noix débute le 16 août 1760. Haviland et ses 3,400 hommes débarquent à 1½ milles au sud de l'Île sur la rive est. De là, ils installent leurs batteries. Bougainville, ayant remplacé Bourlamaque, se prépare à subir le siège avec environ 1,400 soldats armés de façon inadéquate et faisant face à un manque de munitions et de provisions. Ce n'est que le 23 août que les feux d'artillerie se font plus intenses de part et d'autres.

Le 25, victoire décisive des Anglais qui réussissent à s'emparer de la flotte française, coupant ainsi toute communication avec d'autres postes comme St-Jean. De plus les Français pouvaient dès lors s'attendre à subir une attaque par le nord.

Deux jours plus tard, Bougainville décide d'évacuer l'Île pour se retirer à St-Jean, puis à Montréal. Il laisse l'Île aux Noix sous le commandement de M. Le Borgne, un officier des troupes de la colonie, avec un détachement de 60 hommes pour couvrir la retraite. Ce dernier rend le fort le lendemain soit le 28. La voie est maintenant libre pour Haviland qui doit aller rencontrer Murray à l'embouchure du Richelieu.

En octobre, le général Amherst visite l'Île aux Noix et décide de détruire les fortifications françaises ainsi que les batteries construites par les Anglais au moment du siège. Le matériel récupérable est transporté à Crown Point.

PÉRIODE DE LA RÉVOLUTION AMÉRICAINE ET PREMIÈRE FORTIFICATION BRITANNIQUE.

L'année 1775 amène l'occupation de l'Île par les Américains. Le général Schuyler s'en sert alors comme base pour l'attaque américaine sur Montréal. L'année suivante, avec la résistance de Québec et la contre-attaque britannique, l'Île aux Noix est utilisée par le général Sullivan, comme point stratégique pour la retraite.

Après le repli des Américains, l'Île devient le poste défensif britannique le plus méridional sur le Richelieu et ce sera le point de départ pour les expéditions de Carleton et Burgoyne.

Voulant faire de l'Île aux Noix, un poste frontalier qui sera bien défendu, les Anglais décident aux lendemains de la guerre d'Indépendance américaine de la fortifier. L'ingénieur Twiss en fait les plans. Au départ, il s'agit d'adapter ce qui reste de la fortification française pour contenir une petite garnison. Quelques blockhaus sont construits et en 1779, la fortification est en mesure de riposter à une attaque mais ne peut résister à un siège. Ce n'est qu'en 1782, qu'on décide d'ériger cinq redoutes de pierre; trois seront complétées mais les deux autres ne seront que tracées sur le sol.

Durant cette période, plusieurs familles loyalistes se sont installées sur l'Île sous la protection des militaires, particulièrement après la défaite de Burgoyne à Saratoga en 1777.

En 1782, Ira Allen vient à l'Île pour discuter avec les Britanniques de la possibilité de rattacher le Vermont à la colonie anglaise. Allen voulait par ce geste forcer le Congrès américain à accepter le Vermont comme 14^e État.

PÉRIODE DE LA GUERRE DE 1812 ET LE CHANTIER NAVAL

Avec la guerre de 1812, le couloir Lac Champlain — Richelieu demeure un des centres d'intérêt. L'Île aux Noix joua un rôle de premier plan sur ce front. Au même moment en Europe, l'Angleterre était occupée à combattre Napoléon. D'ailleurs la majorité des troupes britanniques y étaient affectées. En Amérique, le manque de troupes obligeait les Britanniques à demeurer sur la défensive durant la première année de la guerre. Sur le front Lac Champlain — Richelieu, la force navale eut un grand rôle à jouer durant cette guerre. C'est pourquoi on établit un chantier de construction ainsi qu'une base navale à l'Île aux Noix. Une campagne de construction débute donc pour pallier à la flotte de plus en plus importante que les Américains sont en train de constituer sur le lac Champlain. Un premier affrontement s'engage à l'été 1813 et permet aux Anglais de marquer un point puissant puisqu'ils détruisent les établissements américains à Plattsburg. Dès 1814, le chantier prend de l'ampleur par la production accrue et par la construction de bateaux de plus grand tonnage tel le brick «Confiance». On démolit alors une redoute construite en 1782 au nord-est de l'Île pour faire place à des ateliers et des entrepôts nécessaires au chantier naval. À l'automne 1814, l'affrontement décisif se produit dans la baie de Plattsburg. Les Américains possèdent une flotte supérieure et étant mieux organisés sortent vainqueurs du combat. Mais les pertes subies durant l'échange ne leur permettent pas de poursuivre l'ennemi et de capitaliser sur leur gain. Ce sera le dernier combat durant cette guerre.

Le chantier naval de l'Île aux Noix continue ses activités durant l'année qui suivit la fin des hostilités. Toutefois l'accalmie eut vite fait de revenir et particulièrement durant les années 1820 où la garnison navale est presque réduite à rien. En 1834 le chantier est fermé complètement.

LA DEUXIÈME FORTIFICATION ANGLAISE

La guerre américaine entraîne une remise en question de la position stratégique de l'Île aux Noix. En fait, un chemin reliant la Baie Missisquoi et St-Jean est construit, réduisant ainsi la position stratégique de l'Île aux Noix pour défendre l'entrée de la colonie. Toutefois les dirigeants coloniaux décident de construire à cette période une plus grande fortification. Elle sera beaucoup plus valable par sa force apparente que par son habilité à défendre l'accès à la vallée du

Richelieu. Le prétexte invoqué pour une telle fortification est la construction par les Américains du fort Montgomery (Blunder) à Rouses Point.

La période de construction durera dix ans doit de 1819 à 1829. Les plans seront dressés par l'ingénieur G. Mann. De 1819 à 1823, on construit une enceinte faite de terre de forme rectangulaire avec bastions aux angles, un fossé, un redan et un ravelin. La poudrière, sise sans le bastion nord-ouest est complétée en 1820. Durant la même période d'autres structures sont construites; deux entrepôts le long de l'enceinte est, le corps de garde et le logis d'officiers au nord, de chaque côté de la porte d'entrée, les casernes le long de l'enceinte ouest et enfin 19 casemates dont 14 sous le rampart ouest et les autres échelonnées sous le rampart au nord.



Vue en enfilade de la douve du fort Lennox.
View of the moat in front of Fort Lennox.

L'ensemble des structures présentent une architecture intéressante, possédant des éléments classiques. Le nom de fort Lennox sera attribué à ces structures à cause de Charles Lennox, Duc de Richmond, qui décéda en 1819 alors qu'il était Gouverneur général. Durant les années 1830, la construction du canal Chambly entre St-Jean et Chambly et du chemin de fer entre Laprairie et St-Jean fait de cette ville le pôle d'attraction de la vallée. Toutefois, la défense de cette ville n'inquiète pas les militaires, pas plus que la défense de l'Île aux Noix. On assiste d'ailleurs durant cette période à la fermeture du chantier naval.

La rébellion de 1837-1838 apporte un regain d'activité à l'Île aux Noix. La vallée du Richelieu fut le théâtre de plusieurs affrontements. Des insurgés furent emprisonnés à l'Île qui était devenue une base pour les opérations militaires dans le but d'enrayer la révolte. Ce fut le cas pour Odeltown en novembre 1838. Immédiatement après la fin des hostilités, l'Île aux Noix redevient une place militaire de seconde importance alors que son rôle militaire s'éteint pour quelque temps. En 1858, l'Île est utilisée comme centre de réhabilitation pour adolescents.

La guerre civile américaine et la menace fénnienne quelques années plus tard ravivent l'activité militaire à l'Île aux Noix. La garnison est augmentée et des budgets sont votés pour réparer la fortification et les bâtiments dans le fort. Encore une fois, aussitôt le danger passé, on diminue la garnison.

Les Britanniques quittent l'Île aux Noix en 1870. Le gouvernement canadien décide de ne pas réoccuper le fort Lennox puisque le traité de Washington élimine les menaces américaines pour un bon moment. Par après, on loue l'Île à des particuliers surtout des cultivateurs de la région, qui s'en servent comme pâturage. En 1899, un nommé Naylor loue le fort Lennox pour exploiter un commerce de villégiature.

En 1921, le ministère de la Milice et Défense remet l'Île aux Noix au ministère de l'Intérieur. C'est à ce moment que l'Île est déclarée lieu historique.

Durant la deuxième guerre mondiale, le gouvernement canadien se sert du fort Lennox comme camp d'internement. Une fois la guerre terminée, l'Île sera utilisée comme colonie de vacances pour adolescents.

Publié par Parcs Canada avec l'autorisation de l'hon. Hugh Faulkner, C.P., député, ministre des Affaires indiennes et du Nord, Ottawa, 1978.
Publication AIN N°QS-F048-000-BB-A1
© Ministère des Approvisionnements et Services Canada 1978.
N° de catalogue: R64-93/1977
ISBN: 0-662-01498-7



Parcs
Canada

Parks
Canada